



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-ब

वर्ष ५, अंक ११९]

गुरुवार, जानेवारी २३, २०१४/माघ ३, शके १९३५

[पृष्ठ ४, किंमत : रुपये ९.००

असाधारण क्रमांक १५

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांन्वितिरिक्त) नियम व आदेश

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक १९ डिसेंबर २०१३

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र.क्र. २५/रस्ते ८.—महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, औरंगाबाद शहरातील सुनिश्चित समूहातील (खालील टीपमध्ये नमूद करण्यात आलेले) नव्याने बांधण्यात आलेले उड्डाणपूल, रेल्वे ओलांडणी पूल, नव्याने बांधलेले रस्ते, दुरुस्त करण्यात आलेले रस्ते यांचे औरंगाबाद शहराचे हद्दीत येणारे व जाणारे रस्ते वरील कलम २० च्या प्रयोजनासाठी निर्देशित केलेले दर व कालावधीसाठी साकल्याने एकच मानण्यात येतील. या कामांचा वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १ एप्रिल २०१३ पासून दिनांक ३१ मार्च २०१५ पर्यंत खालील पथकर नाक्यांवर पथकर बसविण्यात आला आहे :—

(अ) औरंगाबाद-जळगाव रस्त्यावर (प्रमुख राज्य मार्ग क्र. ८) कि.मी. २३८/७०० मध्ये सावंगी गावाजवळ,

(ब) औरंगाबाद-पैठण रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र. ३०) कि.मी. ३३६/८०० मध्ये नक्षत्रवाडीजवळ,

(क) औरंगाबाद-लासूर रस्त्यावर (राज्य मार्ग क्र. ३०) लासूर गावाजवळ.

अनुसूची

अनुक्रमांक	वाहनाचा प्रकार	पथकराचे प्रति फेरीचे दर (रुपये)	
		१ एप्रिल २०१३ ते ३१ डिसेंबर २०१४	१ जानेवारी २०१५ ते ३१ मार्च २०१५
(१)	(२)	(३)	(४)
१	मोटर सायकल, स्कूटर, मोपेड, ट्रॅक्टर, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर, वाहक वगळून तीन व्यक्ती वाहून नेणारी ऑटोरिक्षा.	निरंक	निरंक
२	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केलेली हलकी मोटार वाहने, जसे — (अ) कार, जीप (चालक वगळून १२ प्रवासी क्षमतेपर्यंत) उदाहरणार्थ टाटा सुमो, ट्रॅक्स, कमांडर इत्यादी.	२०.००	२५.००

अनुसूची—चालू

(१)	(२)	(३)	(४)
	(ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त परंतु २० प्रवासी क्षमतेपर्यंत) आणि अनुक्रमांक १, ३ व ४ मध्ये अंतर्भूत नसलेली माल वाहतुकीची वाहने.	३०.००	३५.००
३	ट्रक, बस	५५.००	६०.००
४	मोटर वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व उपरोक्त अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून अवजड वाहने. जसे ट्रक-ट्रेलर, अनेक आसांची वाहने इ.	६०.००	७५.००

टिपा :—

(१) या रस्ते व पुलांच्या सुनिश्चित समूहात औरंगाबाद शहरातील पाच उड्डाणपुलांचे बांधकाम, जालना रस्त्यावरील लाडगांव, झाल्टा वळणरस्ता, बीड वळणरस्त्यावरील शिवाजीनगर व संग्रामनगर आणि अहमदनगर नाका येथील रेल्वे उड्डाणपूल, शेंद्रा औद्योगिक वसाहत ते चिखलठाणा रस्त्याचे व झाल्टा वळणरस्त्याचे चौपदरीकरण, बीड वळणरस्त्याचा सेवा रस्ता, औरंगाबाद-पैठण व औरंगाबाद-अहमदनगर या रस्त्यांना जोडणारा पैठण लिंक रोड, औरंगाबाद-अहमदनगर ते तीसगांव-लासूर रेल्वे स्टेशन रस्त्याचे बांधकाम, औरंगाबाद-पैठण राज्य महामार्गाचा (राष्ट्रीय महामार्गाच्या दर्जाप्रमाणे) सुधारणा, गंगापूर फाटा ते वाळुज रस्त्याच्या बाजूपट्ट्यांचे बांधकाम यांचा समावेश असेल.

(२) वाहनधारकाने ५० किंवा १०० कूपन असलेली पथकर पुस्तिका आगाऊ खरेदी केल्यास यासाठी त्यास पुस्तिकेच्या किमतीमध्ये अनुक्रमे २५ टक्के व ५० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(३) खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येत आहे :—

(१) अतिमहत्त्वाच्या व्यक्तींची वाहने जसे राष्ट्रपती, उप राष्ट्रपती, विविध राज्यांचे राज्यपाल, लाल दिवे लावण्याचा अधिकार असलेली लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) लोकसभा व राज्यसभेचे महाराष्ट्रातील माजी सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(४) शासकीय वाहने.

(५) संरक्षण खात्याची वाहने.

(६) पोलीस वाहने.

(७) अग्निशमन दलाची वाहने.

(८) रुग्णवाहिका.

(९) शववाहिका.

(१०) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.

(४) या प्रयोजनाकरिता उपरोल्लेखित रस्त्यावरील या अधिसूचनेत नमूद केलेल्या पथकर नाक्यांवर पथकराची संपूर्ण रक्कम वसूल करण्याचा आणि ठेवून घेण्याचा अधिकार महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ, मुंबई यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सं. श्री. सोलंकी,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai 400 032, dated 19th December 2013

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No. PSP. 2004/CR-25/Road 8.—In exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby declares that toll shall be levied on the classes of motor vehicles specified in column (2) of the schedule appended hereto and on the trailers drawn by such vehicles, passing through any of newly constructed flyover bridge, railway over bridges or roads constructed, re-constructed, improved or repaired, as the case may be, the cluster which is situated within the Aurangabad City (more particularly described in the note below), which is hereby declared as one single entity for the purposes of the said section 20, at the rates specified against each of the said vehicles in column (3) of the said schedule, from 1st April 2013 to 31st March 2015 at each of the following toll collection centres :—

(a) Near Sawangi Village on Aurangabad-Jalgaon Road Major State Highway Number 8 at Kilometer 238/700,

(b) Near Nakshatrawadi Village on Aurangabad-Paithan Road, State Highway Number 30 at Kilometer 336/800,

(c) Near Lasur Village on Aurangabad-Lasur Road State Highway Number 30.

Schedule

Serial Number	Particular of Vehicles	Rate of toll in rupees per trip	
		1.04.2013 To 31.12.2014	1.01.2015 To 31.03.2015
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Motor Cycle, Scooter, Moped, Tractor, Tractor With unladen trolley and Auto-Rickshaw registered to carry three persons excluding driver.	Nil.	Nil.
2.	Light Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),—		
	(a) Car, Jeep (having carriage capacity upto twelve passengers excluding driver) such as Tata Sumo, Commander, etc.;	20	25
	(b) Minibus or any other similar vehicles (having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers, excluding driver) and goods carriage vehicles which are not included in entries at serial numbers 1, 3 and 4.	30	35
3.	Truck, Bus	55	60
4.	Heavy Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) such as Truck-Trailers, Multi-axle Vehicles etc., except Vehicles covered by entry at serial number 3 above.	60	75

Note :

1. The Cluster of the roads and bridges shall include the construction of flyover bridges in Aurangabad City; construction of ROB at Ladgaon on Jalna Road, Zalta Bypass, near Shivajinagar and Sangramnagar on Beed Bypass road and Ahmednagar Naka, four laning of Shendra Industrial Area to Chikalthana and Zalta diversion; service road to Beed Bypass road, construction of Paithan link road joining Aurangabad-Paithan road and Aurangabad-Ahemadnagar road; construction of road from Aurangabad-Ahemadnagar highway to Tisgaon-Lasur Station road: improvement (to National Highway Standard) of Aurangabad-Paithan road; and providing hard shoulders to Gangapur phata to Waluj.

2. A Vehicle owner who purchases a toll coupon book in advance containing 50 or 100 coupons, will be given a discount of 25 per cent and 50 per cent respectively.

3. The following types of vehicles are exempted from payment of toll namely :—

- (a) VVIP Vehicle carrying President of India and Vice president of India, Governor of States, Public Representatives entitled for red lamp on vehicle.
- (b) Vehicle carrying sitting Member of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.
- (c) Vehicle carrying Ex-Member of Parliament from Maharashtra and Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.
- (d) Government Vehicles.
- (e) Defence Vehicles.
- (f) Police Vehicles.
- (g) Fire Fighting Vehicles.
- (h) Ambulances.
- (i) Hearses.
- (j) Vehicles of Post and Telegraph Department.

4. For this purpose, the Maharashtra State Road Development Corporation Ltd., Mumbai is authorised to collect and retain the amount of toll at the above toll collection centres.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

S. S. SOLANKI,
Deputy Secretary to Government.